



ชดไฟหน้า Full LED

พร้อมดีไซน์ Twin-eve และไฟหน้า Mono Focus เทคโนโลยี Biabike ลว่าบษัด ทกระยะการบับบี่



LCD Meter

แบบหน้าเปิดเวิลติเปิดค์เริ่น เท่ล้ำด้วยดีไซน์อัจฉริยะ



รื่อบยนต์ 321CC

DOHC 2 ลูบ 8 วาล์ว

ขุมพลับขับเคลื่อนได้ดั่<mark>บใจ</mark> ตอบลนอบความเร้าใจที่คณต้อบการ



ຣະບບເບຣຄ

ABS

ช่วยหยุดรถได้อย่างมั่นใจ และช่วยป้อมกันการลื่นไถล ในสถานการณ์คับขัน



LED

ดีไซน์ใหม่! โฉบเฉี่ยว คมษัด



ın ดุดัน almá Bigbike ละท้อนเอกลักษณ์ MT-Series

ถับน้ำมัน

รปทรบใหม่



Upside Down

เพิ่มสมรรถนะการทรบตัว ในทาบตรบ และทาบโค้บ





โช้คหลับ OHLINS



ชดมีอเบรก / มีอคลัทษ์



YÖSHIMURA unuğu



ฟาปิดแม่ปั๊มดิลค์เบรกหน้า



บ้ายทะเบียน



อกปิดปลายแฮนด์



Pastel Dark Grey



สีน้ำเงิน - เทา Deep Purplish Blue Metallic























SPECIFICATION

IIUU

4 จึงหวะ DOHC 2 สูบ 8 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริบาตรกระบอกสม 321 ਰੱਲੋਂ

อัตราส่วนกำลังอัด 11.2:1 กระบอกสูบ x ระยะชัก 68.0 x 44.1 IIII ระบบหล่อลื่น แบบเปียก ระบบจ่ายน้ำมัน หัวฉีด ระบบจดระเบิด TCI แบบเปียก ชนิดหลายแผ่น

ระบบคลักซ์ ระบบเกียร์ แบบสปอร์ต 6 ระดับ สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า ระบบสตาร์ท น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำบับเบบซิบไร้สารตะทั่วหรือ น้ำมันแท๊สโซฮอล์ (E10)

ความจน้ำมันเชื้อเพลิง 14 ลิตร ความจน้ำมันเครื่อง 1.80 ลิตร (ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 2.10 ลิตร (มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

ความจุหม้อน้ำ 0 81 ลิตร ความจุกังพักหม้อน้ำ 0.25 ลิตร NGK / LMAR8A-9 หัวเทียน

หมิดงองเฟรน ไดนอน มมคาสเตอร์ / ระยะเทล 25° / 95 มม. 755 x 2.090 x 1.070 µµ. กว้าง x ยาว x สูง ความสูงจากพื้นถึงเบาะ 780 NN. ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง 160 UU. ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ 1.380 NN. น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง 169 nn. และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มกัง

รัศมีวงเลี้ยวแคบสด

หน้า เทเลสโคปิค (โซ้คหัวกลับ) โซ้คเคี่ยว รวมกับสวิงอาร์ม หลัง และกระเดื่องซับแรง

2.9 U.

หน้า - หลัง ดิสก์เบรก แบบมี ABS (Anti-Lock Brake System)

ยาง แบบ Tubeless

หน้า 110/70 R-17 M/C 54H 140/70 R-17 M/C 66H หลัง

ไฟหน้า Mono Focus LED แบตเตอรี่ 12 V, 7.0 Ah (10 HR) / GTZ8V

ล้อแม็ก หน้า - หลัง

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า