



ยามาฮาเท่านั้น
รับประกันถึงคัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.



กล้าที่จะไป..กล้าที่จะเป็น #กล้าที่จะฟินน์



FNN

ฟินน์กว่า..ก็โตนกว่า

» รุนฟินน์ รับประกัน 5 ปี » ไม่จำกัดระยะทาง

FINN

ฟินน์กว่า...ก็โดดเด่นกว่า

ยามาฮา ฟินน์ ใหม่ #กล้าที่จะฟินน์

บ่งบอกความเป็นตัวตนกับยามาฮาฟินน์รถครอบครัวระดับพรีเมียมสุดคุ้ม สีสนกราฟิกใหม่ สวยล้ำสไตล์โมเดิร์นไม่เหมือนใคร แรงดี 115 ซีซี จับง่าย ไม่จุกจิก ประหยัดน้ำมันสูงสุด 96.16 กม./ลิตร* (ที่พีสูงแล้วโดยสื่อมวลชน) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกสบาย และ**ครั้งแรกของโลก! รับประกันมากถึง 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง****



ไฟท้ายหรือชุดตา
ดีไซน์เข้ากับบอดี้ช่วงท้าย สว่างจัด
ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน

ชุดไฟหน้าสุดโมเดิร์น
ไฟหน้าฮาโลเจน สว่างชัด
ดีไซน์โอบเอี้ยว กลมกลืนกับแฟร์ริง

แผงหน้าปัดดีไซน์หรู
สีสนกราฟิกทันสมัย
มองเห็นชัดเจน สบายตา
ฟังก์ชันการใช้งานครบครัน



กุญแจแบบ Multi-function
ควบคุมการใช้งานในจุดเดียว
จะล็อค สตาร์ท หรือเปิดเบาะ
ก็สะดวกสบาย



ช่องใส่ของด้านหน้า
ช่องใส่ของอเนกประสงค์ สะดวกสบาย
ในการใช้งาน จะใส่น้ำหรืออะไร
ก็สะดวกสุดๆ



ที่เก็บของใต้เบาะ
ขนาดใหญ่
ขนาด 9.7 ลิตร
ใส่หมวกกันน็อกครึ่งใบได้



* ทดสอบโดยสื่อมวลชนสายรถจักรยานยนต์ จับที่ ยามาฮา ฟินน์ เครื่องยนต์ 115 ซีซี วิ่งในสภาวะการจราจรปกติ ด้วยความเร็วเฉลี่ยไม่เกิน 60 กม./ชม. บนเส้นทาง จากศูนย์การค้าเซียร์รังสิตไปที่ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช จ.อยุธยา ระยะระยะทางการจับที่ 58 กม. ใช้น้ำมันเพียง 599 ซีซี



เครื่องยนต์หัวฉีดอัจฉริยะ 115 ซีซี ฟินน์จัด ประหยัดจริง
ประหยัดน้ำมันสูงสุด 96.16 กม./ลิตร* แรงดี ทนทาน ไม่จุกจิก และมีสมองกลอัจฉริยะ ECU ควบคุมการส่งจ่ายน้ำมันทำให้ประหยัดมากขึ้น เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ยามาฮาเท่านั้น
รับประกันทั้งคัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

กล้าที่จะไป..กล้าที่จะเป็น
#กล้าที่จะฟินน์



UBS (UNIFIED BRAKE SYSTEM)

เมื่อใช้งานเบรกเท้า กลไกจะกระจายแรงเบรก
ไปทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ทำให้การหยุดรถ
มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

* เฉพาะรุ่น UBS

FAN

สีสนใหม่ สไตล์ ฟัน



ล้อแม็ก 1กท-1คก (B6FG)



ล้อแม็ก 1กท-น้ำเงิน (B6FF)



ล้อแม็ก 1คก (B6FF)



ล้อแม็ก 1คก-1คก (B6FF)



ล้อซี่ลวด 1กท-น้ำเงิน (B6FE)



ล้อซี่ลวด 1คก (B6FE)



ล้อซี่ลวด 1คก-1คก (B6FE)



ดรัมเบรก สตาร์ทมือ 1คก (B6FD)

“ยามาฮาฟัน คุ่มค่าและทันสมัย ด้วยระบบสตาร์ทมือทุกรุ่น”

แต่งให้สวยกว่า... “ก็ฟันยิ่งกว่า”



ตะกร้าหน้า แบบลวด



ตะกร้าหน้า แบบตาข่าย



กันสลายแบบลวด



กันสลายแบบตาข่าย



ขอกุญแจอูนิคีม



มือเบรกข้างขวา



ชุดบูชล้อหน้า



ชุดพิกท้ายหลัง



ชุดจุดปิดปลายแอนด์



ตะแกรงหลัง

SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์

แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	50.0 x 57.9 มม.
ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	แบบเปียกชนิดหลายแผ่น และเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบเกียร์	แบบเฟืองขับกันคงที่ เกียร์รวม 4 ระดับ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ถึง E20
ความจุ้น้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร
ความจุ้น้ำมันเครื่อง	0.80 ลิตร
หัวเทียน	0.85 ลิตร (เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
แบตเตอรี่	NGK / CR6HSA
	YTZ4V / 12V, 3.0 Ah

โครงสร้าง

ชนิดโครงสร้าง	แบบแบนโบน
มุมคาสเตอร์ / ระยะเทรล	26.2 องศา / 73 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	710 x 1,940 x 1,095 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	775 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	155 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,235 มม.
น้ำหนัก (รวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง)	(B6FG) 100 กก. (B6FF) 99 กก. (B6FE) 98 กก. (B6FD) 97 กก.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,800 มม.

ระบบกันสะเทือน

หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	สวิงอาร์ม โช้คอัพคู่

ระบบเบรก (หน้า/หลัง)

หน้า	(B6FG) ดิสก์เบรก (B6FF / B6FE) ดิสก์เบรก (B6FD) ดรัมเบรก
หลัง	(B6FG) ดรัมเบรก UBS (B6FF / B6FE / B6FD) ดรัมเบรก

ล้อ

ล้อซี่ลวด	B6FE, B6FD
ล้อแม็ก	B6FG, B6FF

ยาง

หน้า	70/90 - 17MC / 38P
หลัง	80/90 - 17MC / 50P

**เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด / ลงทะเบียนรับประกัน ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป โปรดศึกษาเงื่อนไขการรับประกันจากสมุดคู่มือรับประกัน **บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

www.yamaha-motor.co.th



Yamaha Society Thailand

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา ฟัน ใหม่ ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 64 หมู่ที่ 1 ถนนเทพรัตน ตำบลศรีษะจรูญใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000